

成长性评级

X

估值分析

X

财务分析

X

行业分析

Q I P I N G J I A
EVALUATION
REPORT ENTERPRISE
GROWTH

贵阳市公共交通有限公司

企业成长性评价报告

ASSESSMENT REPORT

最具洞察力的「价值发现工具」



企评家

报告生成日期: 2024年02月

免责声明

本报告是由塔米狗企业并购融资信息服务平台（简称：塔米狗平台）运用传统估值方法，结合大数据、云计算、人工智能等先进技术，通过机器学习算法程序自动生成。信息来源于本报告发布之时的市场公开数据、塔米狗数据库（收录源为公开数据）、第三方专业机构数据及用户提供的数据。本报告不对相关信息的真实性和准确性负责，北交金科金融信息服务有限公司也不因此承担任何法律责任，在对相关信息进行变更或更新时亦不会另行通知。

北交金科金融信息服务有限公司不保证报告中的结论或其它陈述在未来不会发生任何变更，在不同时间点，可发出与本报告所载观点不一致的内容。本报告不构成买卖任何权益类标的物（包括股权、债权、期权、基金份额等）的交易推荐或建议，亦不构成财务审计、法律、税务、投资建议、投资咨询意见或其他意见，任何人不得将本报告作为其投资交易的依据，对任何因直接或间接使用本报告涉及的信息和内容或者据此进行投资所造成的一切后果或损失，北交金科金融信息服务有限公司不承担任何法律责任。

本次企业评价由塔米狗平台“企评家”企业成长性评价系统提供，解释权归北交金科金融信息服务有限公司所有。

欲知更多企业详情请扫码关注塔米狗公众号或下载塔米狗APP及塔米狗官网（<https://www.tamigos.com/>）进行查询：



微信公众号



塔米狗App下载

摘要

贵阳市公共交通有限公司（以下简称该企业），统一社会信用代码915201002144796510，于1990年10月23日在贵州贵阳市成立，注册资本26935.07万人民币，法定代表人：孙林。业务范围包括法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。（一般项目：许可经营项目：城市公共汽车、城市出租汽车经营（有效期至2011-04-30）；二级普通机动车驾驶员培训（城市公交车、大型客车）（有效期至2018-11-29）；汽车修理、旅游、印刷、餐饮、预包装食品销售（在取得许可证的分支机构经营）。一般经营项目：汽车租赁；铁件加工；仓储（危险品储存除外）；二手车收购、销售、经纪；汽车美容；旧机动车场地出租；新车上牌、旧车过户手续代办及交通事故理赔咨询；机动车安全性能检测；承办贵阳市公共汽车站棚、站牌、票卡、车厢内外广告业务；驾驶员适应性安全检测；清洁能源的开发与应用；销售：汽车（不含九座以下乘用车），汽车配件，五金交电，石化产品；洗车（在分支机构经营）；气瓶充装（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目））

经塔米狗企评家企业成长性评价系统评定：公共交通成长性得分 **507**，已超越塔米狗数据库该行业 100% 的企业，已超越全行业 54% 的企业。企业成长性等级为 **B**。与同一规模下的行业企业相比，该企业的成长性得分高于行业平均水平，具有较高的成长性。目前该企业正处于高速成长期，企业成长性的各项指标高于市场平均水平，成长性日益显著。

成长性评价各评价维度结果：

| 测评维度 | 企业得分 | 行业均值 | 对比 | 已超越企业 |
|------|------|------|----|-------|
| 创新能力 | 70 | 71 | ↓ | 56% |
| 盈利能力 | 95 | 87 | ↑ | 100% |
| 信用水平 | 40 | 52 | ↓ | 34% |
| 风险水平 | 80 | 86 | ↓ | 21% |
| 经营能力 | 80 | 81 | ↓ | 65% |
| 产业特点 | 10 | 53 | ↓ | 34% |

一、基本信息

| | | | |
|----------|---------------------------------------|--------|------------------------------|
| 统一社会信用代码 | 915201002144796510 | 经营状态 | 存续 |
| 工商注册号 | 520100000044297 | 注册资本 | 26935.07万人民币 |
| 成立时间 | 1990年10月23日 | 纳税人识别号 | 915201002144796510 |
| 公司类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） | 营业期限 | 1990-10-23至永久 |
| 核准日期 | 2023-02-17 | 实缴资本 | 26935.07万人民币 |
| 人员规模 | 5000-9999人 | 参保人数 | 7934 |
| 登记机关 | 贵阳市市场监督管理局 | 注册地址 | 贵州省贵阳市观山湖区诚信路西侧腾祥·迈德国际A1-A3栋 |
| 英文名称 | Guiyang Public Traffic Group Co.,Ltd. | 组织机构代码 | 21447965-1 |
| 行业 | 汽车、摩托车等修理与维护 | | |

经营范围

法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。（一般项目：许可经营项目：城市公共汽车、城市出租汽车经营（有效期至2011-04-30）；二级普通机动车驾驶员培训（城市公交车、大型客车）（有效期至2018-11-29）；汽车修理、旅游、印刷、餐饮、预包装食品销售（在取得许可证的分支机构经营）。一般经营项目：汽车租赁；铁件加工；仓储（危险品储存除外）；二手车收购、销售、经纪；汽车美容；旧机动车场地出租；新车上牌、旧车过户手续代办及交通事故理赔咨询；机动车安全性能检测；承办贵阳市公共汽车站棚、站牌、票卡、车厢内外广告业务；驾驶员适应性安全检测；清洁能源的开发与应用；销售：汽车（不含九座以下乘用车），汽车配件，五金交电，石化产品；洗车（在分支机构经营）；气瓶充装（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目））

二、成长性评价

1. 评价维度

“企评家”企业成长性评价系统评价维度是基于公开大数据、塔米狗数据库企业数据、专业机构数据及认证用户提供的数据，综合企业六大维度得分，运用信息技术和大数据、云计算、人工智能等先进技术，通过机器学习算法自动生成结果，以便多角度解析企业发展能力。六大维度具体介绍见表 1。

表 1 企评家成长性评价系统介绍

| 评价维度 | 维度描述 |
|------|--|
| 创新能力 | 衡量企业系统完成与创新有关的各项活动的的能力，包括企业拥有的专利、著作权、作品著作权、商标信息等 |
| 盈利能力 | 衡量企业经营业绩好坏和持续稳定发展的能力，包括财务指标如营业收入、净利润等 |
| 信用水平 | 衡量企业的信用水平，包括企业债务等级、法院资信状况以及企业税务评级、进出口信用评级等第三方数据 |
| 风险水平 | 衡量企业整体的风险水平，以经营风险为主，包括企业风险、相关高管风险等 |
| 经营能力 | 衡量企业经营战略与计划的决策能力，包括企业是否正常经营、供应商、企业购地信息、招投标等 |
| 产业特点 | 衡量企业所属产业的特色、热度、竞争力及其成长力，包括产业在研发投入、企业招聘、招投标、融资特点 |

2. 成长性得分

经塔米狗企评家企业成长性评价系统评定：公共交通成长性总分为**507**分，成长性等级为**B**。与同一规模下的行业企业相比，该企业的成长性得分高于行业平均水平，具有较高的成长性。目前该企业正处于高速成长期，企业成长性的各项指标高于市场平均水平，成长性日益显著。与同行业企业相比，公共交通的成长性得分领先同行业 100% 的企业。

表 2 企业成长性评价结果

| 成长性分数 | 成长性等级 |
|-------|-------|
| 507 | B |

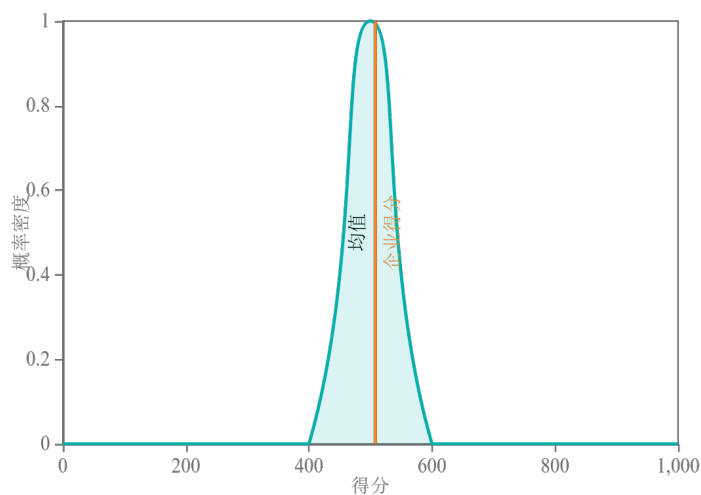


图 1 企业成长性得分

3. 能力测评

表 3 企业成长性能力测评对比

| 测评维度 | 企业得分 | 行业均值 | 对比 | 已超越企业 |
|------|------|------|----|-------|
| 创新能力 | 70 | 71 | ↓ | 56% |

| | | | | |
|------|----|----|---|------|
| 盈利能力 | 95 | 87 | ↑ | 100% |
| 信用水平 | 40 | 52 | ↓ | 34% |
| 风险水平 | 80 | 86 | ↓ | 21% |
| 经营能力 | 80 | 81 | ↓ | 65% |
| 产业特点 | 10 | 53 | ↓ | 34% |

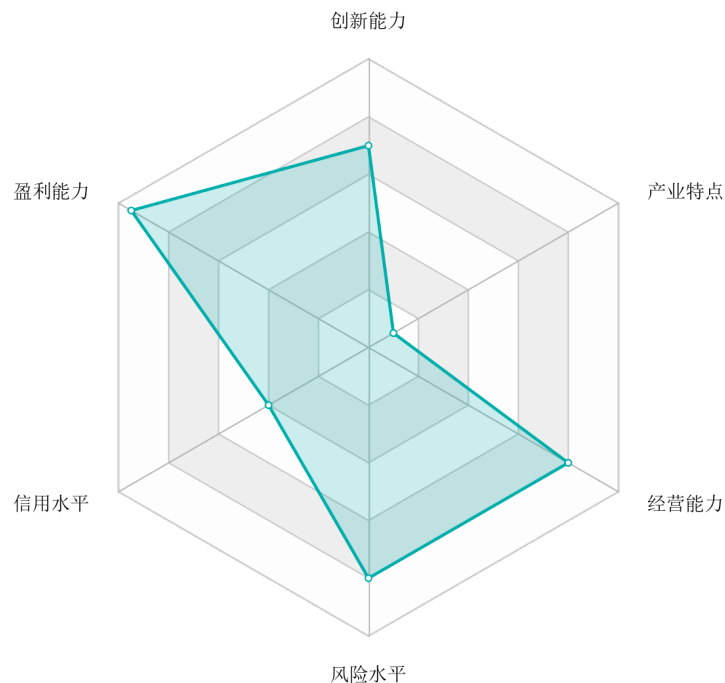


图 2 企业成长性能力测评雷达图

4. 维度解析

创新能力: 70 分; 行业均值: 71 分

公共交通的创新能力指标总体一般，属于行业一般水平。公共交通专利数量少于行业平均专利数量。该企业与创新能力有关的各项活动能力少于同类型企业的平均水平。该企业在技术创新、产品创新、管理创新等方面的能力在同规模行业企业中具有较差的竞争力。

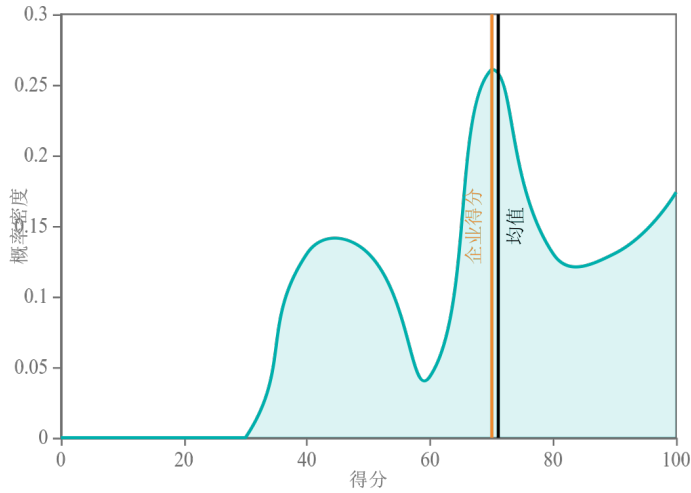


图3 同类型企业创新能力分布图

盈利能力: 95分; 行业均值: 87分

公共交通的盈利能力指标总体较好, 属于行业一般水平。该企业与盈利能力有关的活动能力低于同类型企业的平均水平。该企业在妥善经营、维持企业等方面的能力在同规模行业企业中具有较强的竞争力。

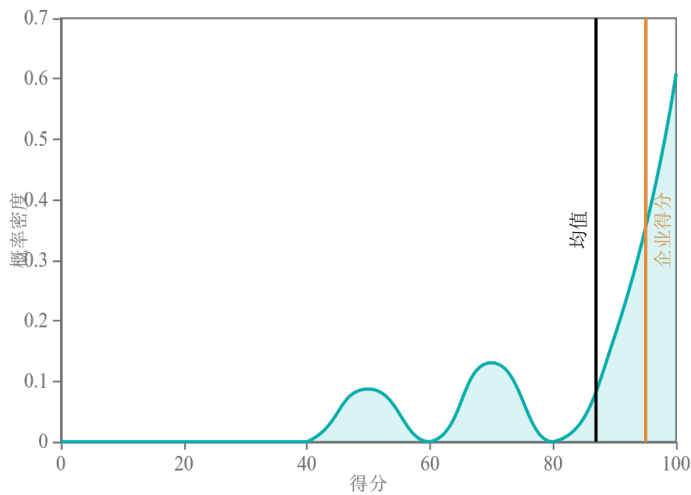


图4 同类型企业盈利能力分布图

信用水平: 40分; 行业均值: 52分

公共交通的信用水平指标总体较差, 属于行业中下水平。该企业与信用水平有关的活动能力低于同类型企业的平均水平。该企业在拥有第三方良好的信用记录等方面的能力在同规

模行业企业中具有较差的竞争力。

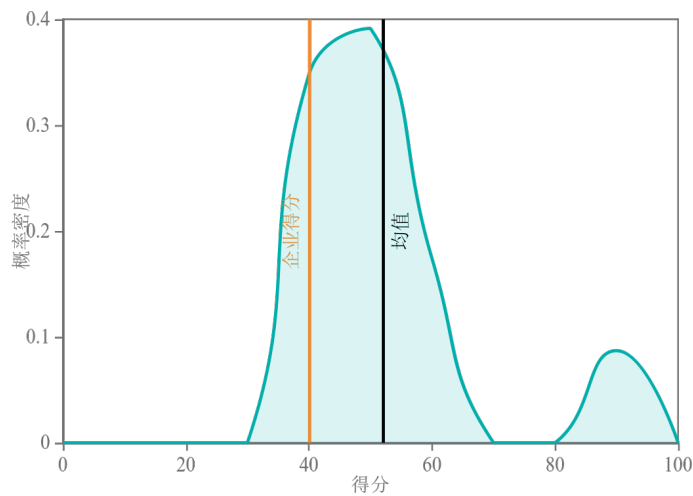


图 5 同类型企业信用水平分布图

风险水平: 80 分; 行业均值: 86 分

公共交通的风险水平指标总体较好, 属于行业一般水平。该企业与风险水平有关的活动能力低于同类型企业的平均水平。该企业在企业经营风险管理等方面的能力在同规模行业企业中具有较差的竞争力。

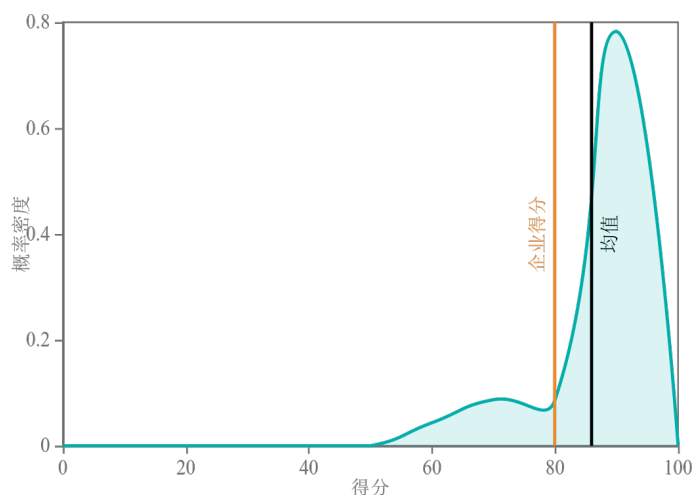


图 6 同类型企业风险水平分布图

经营能力: 80 分; 行业均值: 81 分

公共交通的经营能力指标总体较好, 属于行业一般水平。该企业与经营能力有关的活动活

动能力低于同类型企业的平均水平。该企业在制定经营战略和计划决策等方面的能力在同规模行业企业中具有较差的竞争力。

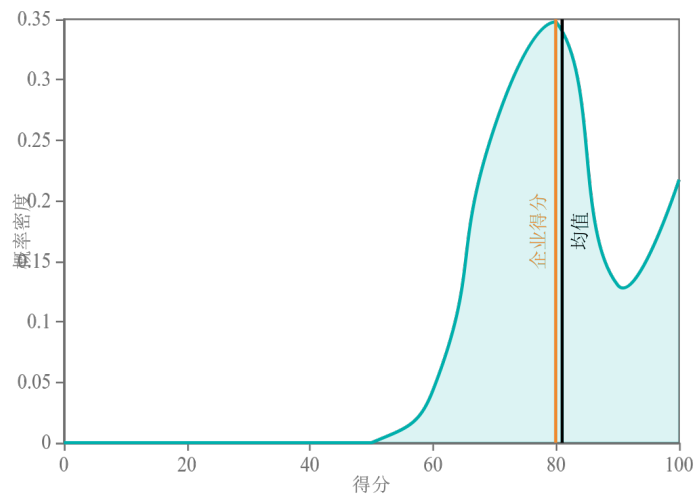


图 7 同类型企业经营能力分布图

产业特点: 10 分; 产业均值: 53 分

截止目前，公共交通的产业特点指标得分较低，属于中下水平。公共交通属于劳动密集型产业，该产业市场规模小，人力投入较为突出，产品和服务的附加值较低，产业具有较差的成长性。

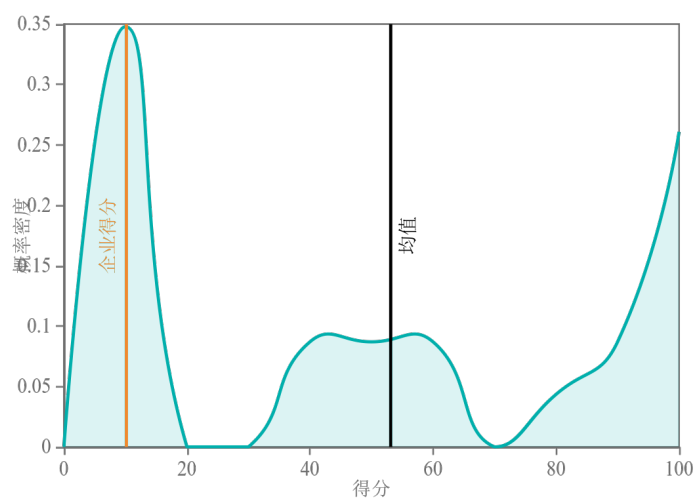


图 8 同类型企业产业特点分布图

结束

“企评家”企业成长性评价系统（简称：企评家系统）是采集企业公开数据与行业信息，利用人工智能算法模型，对企业创新能力、信息水平、风险水平、盈利能力等方面进行多维度评价，并在行业中进行评价排序，以实现对企业成长性的综合反映。该系统集数据采集、人工智能评价模型和数据可视化输出平台为一体，为投资人、金融机构、产业管理部门以及企业提供投资决策判断、风险前置预警中、过程动态监控跟踪以及企业自测等服务。

系统开发者：北交金科金融信息服务有限公司

公司地址：成都市高新区锦晖西一街99号布鲁明顿广场A座2单元2楼

联系方式：028-65718881